



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO

ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

EGZ. 3

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa

„Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn”

Inwestor: **Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszków, ul. Częstochowska 66a, 26-065 Piekoszków**

Adres obiektu budowlanego oraz identyfikatory działek: **wg zestawienia na stronie 2**

Kategoria obiektu budowlanego: **IV, XXV, XXVI**

Współczynnik wielkości obiektu: **1,0**

SPIS ZAWARTOŚCI:

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa

IIIa. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna – oświetlenie drogowe

IIIb. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża elektryczna – kolizja

IV. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża sanitarna

V. ZAŁĄCZNIKI

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Data	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	09.2024	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	09.2024	

SPIS TREŚCI

Oświadczenie projektantów i sprawdzających, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawo budowlane.....	4
1. Inwestor.....	5
2. Podstawa opracowania	5
3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	5
4. Zamierzony sposób użytkowania	5
5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	6
5.1. Przebieg drogi w planie	7
5.2. Przebieg niwelety drogi	8
5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi	8
5.4. Pobocza	9
5.7. Zjazdy zwykłe	9
5.8. Odwodnienie	12
5.9. Elementy zapewniające bezpieczeństwo	13
5.11. Roboty ziemne.....	13
5.12. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe	14
6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	14
7. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	14
7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych	14
7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się	14
7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów	15
7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie	15
7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne.....	15
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem	16
9. Informacja dotycząca korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne	16

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. D-1.1-1.4	Widok Projektowanych Dróg Gminnych
Rys. D-2.	Przekrój Normalno-Konstrukcyjny
Rys. D-3.1	Niweleta DG 319021T
Rys. D-3.2	Niweleta DG „do świetlicy”

- Rys. D-4.1 Zjazd Zwykły nawierzchnia twarda**
- Rys. D-4.2 Zjazd Zwykły nawierzchnia łączona**
- Rys. D-5. Przepust pod koroną drogi**

**Oświadczenie projektantów i sprawdzających, o którym mowa w art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy
Prawo budowlane**

09.2024r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt Architektoniczno-Budowlany Branży Drogowej pn.:

„Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn”

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	Drogowa	mgr inż. Beniamin Szymczyk	SWK/0105/PBD/19 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	
Sprawdzający:	Drogowa	mgr inż. Michał Dyrdół	SWK/0067/PBD/17 Uprawnienia budowlane do projektowania w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń.	

1. Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszków
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszków

2. Podstawa opracowania

- a) Umowa z Inwestorem.
- b) Mapa do celów projektowych.
- c) Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 z późn. zm.)
- e) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. poz. 1518).
- g) Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. z 2022r. poz. 1679)
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2021r. poz. 2454).

3. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa dróg gminnych w miejscowości Rykoszyn: ul. Makowej w km 0+000 do 0+461 i ul. Urzędniczej w km 0+000 do 0+538 oraz przebudowa drogi powiatowej nr 1275T od projektowanego skrzyżowania z ul. Makową w km 0+164,6 do projektowanego skrzyżowania z ul. Urzędniczą w km 0+257,4. Drogi zostały zaliczone do kategorii dróg publicznych Uchwałą nr IV/28/2024 Rady Miejskiej w Piekoszowie z dnia 25 lipca 2024 roku. Całkowita długość dróg zgodnie z uchwałą to: ul. Urzędnicza – 590mb, ul. Makowa – 760mb. Początek kilometrażu rozbudowy ulic Makowej i Urzędniczej stanowi krawędź jezdni drogi powiatowej nr 1275T. Koniec rozbudowy ul. Makowej tj. km 0+461 zlokalizowany jest w rejonie działki nr 457, natomiast koniec rozbudowy ul. Urzędniczej tj. km 0+561 zlokalizowany jest w rejonie działki nr 702. W zakresie inwestycji jest rozbudowa dróg składających się z jezdni, poboczy lub dróg dla pieszych oraz urządzeń odwadniających oraz przebudowa drogi powiatowej polegająca na przebudowie dwóch skrzyżowań i przebudowie odwodnienia w uregulowany system odwodnienia przedmiotowych dróg gminnych.

Kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV.

4. Zamierzony sposób użytkowania

Projektowane drogi stanowią odcinki gminnych dróg publicznych. Planowane zamierzenie ma na celu poprawę stanu nawierzchni dróg oraz płynności ruchu. Rozbudowa dróg i ich elementów do wymaganych parametrów zwiększy bezpieczeństwo użytkowników dróg. Budowa i przebudowa zjazdów zwiększy komfort użytkowania drogi właścicielom nieruchomości.

Inwestycja ma na celu:

- Poprawę złego stanu technicznego drogi,
- Zapewnienie normatywnych parametrów drogi,
- Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym,
- Poprawa jakości życia mieszkańców i użytkowników drogi.

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

Rozbudowywana droga gminna ul. Makowa i ul. Urzędnicza posiadać będą następujące podstawowe parametry techniczne:

– klasa techniczna dróg :	D – dojazdowa
– przekrój poprzeczny:	szlakowy / półuliczny
– obciążenie ruchem:	KR1
– ilość jezdni:	1
– szerokość jezdni:	5,0 m (poszerzenie na łukach poziomych do 7,0m)
– ilość pasów ruchu:	2
– szerokość pasa ruchu:	2,5 m (poszerzenie na łukach poziomych do 3,5m)
– nawierzchnia jezdni:	beton asfaltowy
– spadek poprzeczny jezdni:	jednostronny 2%
– szerokość poboczy:	0,75m
– nawierzchnia poboczy:	kruszywo łamane
– spadek poboczy:	8%
– szerokość drogi dla pieszych:	1,80m (nie uwzględnia obramowania)
– nawierzchnia drogi dla pieszych:	kostka betonowa
– spadek drogi dla pieszych:	2%
– prędkość projektowa:	Vp = 30km/h

Technologia konstrukcji nawierzchni:

- Jezdnia ul. Makowa i Urzędnicza:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, KR1
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm, KR1
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3
- Jezdnia drogi do zbiornika chłonna-odparowującego nr 2:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3
- Pobocza:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 9cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3
- Droga dla pieszych:
 - nawierzchnia z kostki betonowej szarej, gr. 8cm
 - podsypka cem. – piasek. 1:4, gr. 3cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15 cm
- podbudowa cementowa C1,5/2 gr. 15 cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3;
- Zjazdy zwykłe i dojścia:
 - nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej, gr. 8cm
 - podsypka cem. – piasek. 1:4, gr. 3cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2 gr. 15cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3;
- Umocnienia rowów i skarp zbiorników chłonno-odparowujących:
 - płyty betonowe ażurowe 8x40x60 cm
 - podsypka cem. – piasek. 1:4, gr. 5cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże;
- Dno zbiorników chłonno-odparowujących:
 - warstwa suchego torfu, gr. 20cm
 - geowłóknina filtracyjna o gramaturze powyżej 500 g/m²
 - warstwa wyrównawcza ze żwiru o uziarnieniu 2/8, gr. 20cm

5.1. Przebieg drogi w planie

Droga gminna ul. Urzędnicza

Trasa drogi gminnej w planie składa się z 4 odcinków prostych i 3 łuków poziomych. Długość odcinków prostoliniowych wynosi 436,86m, długość odcinków krzywoliniowych wynosi 101,14m. Na całej długości drogi zaprojektowano jedną dwupasową jezdnię o szerokości pasa ruchu 2,5m przeznaczonym do ruchu w przeciwnych kierunkach z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych.

Łuk poziomy nr 1U o promieniu 30m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 66,75°.

Łuk poziomy nr 2U o promieniu 160m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 4,20°.

Łuk poziomy nr 3U o promieniu 240m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 11,26°.

Kilometraże odcinków prostoliniowych:

- od km 0+000,00 do km 0+008,26;
- od km 0+022,24 do km 0+139,19;
- od km 0+179,18 do km 0+246,70;
- od km 0+293,87 do km 0+538,00;

Kilometraże odcinków krzywoliniowych:

- ŁUK KOŁOWY NR 1U: od km 0+008,26 do km 0+022,24;
- ŁUK KOŁOWY NR 2U: od km 0+139,19 do km 0+179,18;
- ŁUK KOŁOWY NR 3U: od km 0+246,70 do km 0+293,87;

Droga gminna ul. Makowa

Trasa drogi gminnej w planie składa się z 4 odcinków prostych i 2 łuków poziomych. Długość odcinków prostoliniowych wynosi 420,93m, długość odcinków krzywoliniowych wynosi 40,07m. Na całej długości dróg zaprojektowano jednojezdniowe, dwupasowe jezdnie o szerokości pasa ruchu 2,5m przeznaczonym do ruchu w przeciwnych kierunkach z wymaganymi poszerzeniami na łukach poziomych..

Łuk poziomy nr 1M o promieniu 30m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 35,92°.

Łuk poziomy nr 2M o promieniu 300m oraz kącie zwrotu trasy wynoszącym 4,06°.

Kilometraże odcinków prostoliniowych:

- od km 0+000,00 do km 0+008,42;
- od km 0+027,23 do km 0+057,46;
- od km 0+078,72 do km 0+252,62;
- w km 0+252,62 występuje punkt załamania trasy o kącie zwrotu trasy wynoszącym 0,07°;
- od km 0+252,62 do km 0+461,00;

Kilometraże odcinków krzywoliniowych:

- ŁUK KOŁOWY NR 1M: od km 0+008,42 do km 0+027,23;
- ŁUK KOŁOWY NR 2M: od km 0+057,46 do km 0+078,72;

5.2. Przebieg niwelety drogi

Droga gminna nr ul. Urzędnicza

Przy projektowaniu niwelety drogi gminnej – ul. Urzędniczej kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie. Droga w profilu podłużnym składa się z 13 odcinków o spadkach podłużnych od 0,30% do 4,53%. Między tymi odcinkami występuje 12 łuków pionowych o długościach w zakresie od 16,20m do 31,50m i promieniach od 600m do 4700m.

Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 9,28 m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się w km 0+000,00 i ma wysokość 263,24 m n.p.m., natomiast najwyżej położony punkt znajduje się w km 0+504,50 na wysokości 272,63 m n.p.m.

Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr D-3.3. Niweleta ul. Urzędnicza”

Droga gminna ul. Makowa

Przy projektowaniu niwelety drogi gminnej – ul. Makowej kierowano się zasadą maksymalnego wpisania się w konfigurację terenu, zachowując odpowiednią odległość między sąsiednimi załomami i unikając spadków straconych. Ponadto niweleta zapewnia normatywne odwodnienie. Droga w profilu podłużnym składa się z 6 odcinków o spadkach podłużnych od 0,39% do 5,97%. Między tymi odcinkami występuje 5 łuków pionowych o długościach w zakresie od 16,00m do 36,00m i promieniach od 560m do 2250m.

Różnica między najniżej i najwyżej położonym punktem drogi wynosi 6,48 m. Najniżej położony punkt niwelety znajduje się na końcu projektowanego odcinka drogi i ma wysokość 256,30m n.p.m., natomiast najwyżej położony punkt znajduje się na początku projektowanego odcinka drogi na wysokości 262,78 m n.p.m.

Szczegółowo parametry niwelety drogi przedstawiono na „Rys. nr D-3.1. Niweleta ul. Makowa.”

5.3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni drogi

Projekt obejmuje rozbudowę dróg gminnych z jezdnią o szerokości 5,0m. Przekrój dróg stanowią dwa pasy przeznaczone do ruchu w przeciwnych kierunkach o szerokości 2,5m każdy o nawierzchni z betonu asfaltowego. W celu dostosowania przecięcia się osi projektowanych dróg z osią drogi powiatowej zastosowano łuki poziome, na których zastosowano poszerzenie każdego pasa ruchu o 1m.

Ulica Makowa posiadać będzie przekrój szlakowy z obustronnymi poboczami o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75m każde, jedynie na początkowych 12,5m będą występować obustronne drogi dla pieszych.

Ulica Urzędnicza posiadać będzie przekrój półuliczny z lewostronnym poboczem o nawierzchni z kruszywa łamanego i szerokości 0,75m oraz prawostronną drogą dla pieszych o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 1,8m.

W celu obsługi zbiornika odparowującego nr 2 projektuje się drogę dojazdową do niego o długości 122mb i nawierzchni z kruszywa łamanego. Droga do zbiornika będzie przeznaczona tylko i wyłącznie dla celów obsługi zbiornika nr 2. Droga składać będzie się z jezdni o szerokości 4,5m o spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2%. Po lewej stronie drogi projektuje się ściek z korytek betonowych 60x15cm w ciągu którego zlokalizowane będą wpusty deszczowe z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe do rowy krytego pod jezdnią drogi dojazdowej do zbiornika. Ściek stanowić będzie odwodnienie drogi dojazdowej do zbiornika.

W oparciu o badania geotechniczne oraz kategorię prognozowanego ruchu przyjęto konstrukcję jezdni:

- Jezdnia ul. Makowa i Urzędnicza:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, gr. 4cm, KR1
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm, KR1
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3
- Jezdnia drogi do zbiornika chłonna-odparowującego nr 2:
 - nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm
 - podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
 - podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
 - wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

5.4. Pobocza

Na całym odcinku dróg gminnych zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m o nawierzchni z kruszywa łamanego. Spadek poprzeczny poboczy 8% w kierunku granic pasa drogowego.

Konstrukcja nawierzchni poboczy:

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 9cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm
- podbudowa cementowa C1,5/2; gr. 22cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

5.7. Zjazdy zwykłe

Zaprojektowano 83 zjazdów zwykłych i dojazdów (43 na drodze gminnej – ul. Urzędniczej, 1 na drodze powiatowej nr 1275T oraz 39 na drodze gminnej – ul. Makowej) o szerokości 4,5÷5,0m, w której

zawierają się: jezdnie o szerokości 3,0÷4,5m oraz obustronne pobocza o szerokości 0,75m każde. Projektuje się ścięcie krawędzi zjazdu i jezdni drogi skosem o proporcji 1,5m:1,5m. Zjazdy posiadać będą nawierzchnię z kostki betonowej. Spadek podłużny zjazdów do +/- 5%.

Konstrukcja zjazdów zwykłych i dojazdów z kostki betonowej:

- nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej, gr. 8cm
- podsypka cem. – piasek. 1:4, gr. 3cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20 cm
- podbudowa cementowa C1,5/2 gr. 15cm
- wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3;

Wykaz zjazdów zwykłych i dojazdów z kostki betonowej

Tabela 1

Lp	Kilometraż	Strona drogi	Rodzaj zjazdu	Szerokość jezdni zjazdu / dojazdu [m]	Szerokość poboczy zjazdu [m]	Szerokość całkowita zjazdu [m]
DG – ul. Urzędnicza						
1	0+014,2	lewa	zwykły	3,0	2 x 0,75	4,5
2	0+027,4	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
3	0+031,6	lewa	dojazd	1,5	-	1,5
4	0+072,5	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
5	0+085,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
6	0+116,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
7	0+134,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
8	0+157,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
9	0+162,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
10	0+171,5	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
11	0+190,4	lewa	dojazd	2,0	-	2,0
12	0+197,4	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
13	0+211,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
14	0+225,1	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
15	0+227,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
16	0+234,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
17	0+245,7	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
18	0+250,7	prawa	dojazd	1,5	-	1,5
19	0+266,8	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
20	0+277,2	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
21	0+283,4	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
22	0+293,8	prawa	zwykły	3,0	2 x 0,75	4,5
23	0+303,7	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
24	0+313,9	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
25	0+313,9	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
26	0+324,3	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
27	0+339,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY branża drogowa
„Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn”

28	0+341,7	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
29	0+369,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
30	0+369,6	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
31	0+401,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
32	0+424,4	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
33	0+429,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
34	0+434,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
35	0+457,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
36	0+457,0	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
37	0+476,2	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
38	0+496,8	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
39	0+501,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
40	0+512,5	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
41	0+522,4	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
42	0+528,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
43	0+528,1	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
DP 1275T						
44	0+237,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
DG – ul. Makowa						
45	0+018,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
46	0+032,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
47	0+041,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
48	0+053,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
49	0+076,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
50	0+085,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
51	0+095,4	lewa	dojście	1,5	-	1,5
52	0+114,5	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
53	0+129,8	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
54	0+133,1	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
55	0+144,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
56	0+166,9	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
57	0+175,1	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
58	0+190,8	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
59	0+192,5	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
60	0+215,5	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
61	0+221,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
62	0+134,8	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
63	0+147,0	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
64	0+160,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
65	0+275,5	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
66	0,275,5	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
67	0+300,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
68	0+302,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
69	0+319,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0

70	0+335,7	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
71	0+341,4	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
72	0+354,7	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
73	0+357,3	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
74	0+368,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
75	0+375,2	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
76	0+397,6	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
77	0+400,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
78	0+421,0	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
79	0+428,0	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
80	0+431,8	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
81	0+440,1	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
82	0+447,8	prawa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0
83	0+457,0	lewa	zwykły	3,5	2 x 0,75	5,0

5.8. Odwodnienie

Odwodnienie dróg poprzez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych jezdni ze sprowadzeniem wód opadowych i roztopowych do projektowanego systemu odwodnienia:

Dla ul. Urzędniczej:

- W km 0+197,25 do 0+538 projektuje się lewostronny rów ziemny z umocnionymi skarpami i dnem płytami ażurowymi. Parametry projektowanego rowu: nachylenie skarp 1:1, szerokość dna 40cm, głębokość w przedziale 0,7-0,9m. W km 0+292 projektuje się odpływ wód opadowych i roztopowych z rowu poprzez rów kryty wykonany z rur z tworzywa sztucznego PP o łącznej długości 135,1m z odprowadzeniem wód do zbiornika chłonna-odparowującego nr 2. Parametry zbiornika chłonna-odparowującego nr 2: nachylenie skarp w przedziale 1:1 - 1:1.5, wymiary dna 10x14m, głębokość w przedziale 2,67-3,67m. W celu obsługi zbiornika odparowującego nr 2 projektuje się drogę dojazdową do niego o długości 122mb i nawierzchni z kruszywa łamanego. Droga do zbiornika będzie przeznaczona tylko i wyłącznie dla celów obsługi zbiornika nr 2. Droga składać będzie się z jezdni o szerokości 4,5m o spadku poprzecznym jednostronnym o wartości 2%. Po lewej stronie drogi projektuje się ściek z korytek betonowych 60x15cm w ciągu którego zlokalizowane będą wpusty deszczowe z przykanalikami odprowadzającymi wody opadowe lub roztopowe do rowy krytego pod jezdnią drogi dojazdowej do zbiornika. Ściek stanowić będzie odwodnienie drogi dojazdowej do zbiornika.
- W km 0+000 do 0+197,25 projektuje się lewostronny rów ziemny z umocnionymi skarpami i dnem płytami ażurowymi sprowadzający wody opadowe lub roztopowe do drogi powiatowej nr 1275T. Parametry projektowanego rowu: nachylenie skarp 1:1, szerokość dna 40cm, głębokość w przedziale 0,7-0,9m,
- W ciągu rowu ziemnego umocnionego płytami ażurowymi projektuje się przepusty pod zjazdami zwykłymi. Parametry projektowanych przepustów: rury PP śr. 40 cm, długości od 3 do 30 m, spadki podłużne zgodne ze spadkami projektowanych rowów, wloty i wyloty przepustów zakończone ściankami czołowymi prostymi.

Dla drogi powiatowej nr 1275T:

- W km 0+193,7 do 0+245,1 projektuje się lewostronny rów ziemny z umocnionymi skarpami i dnem płytami ażurowymi sprowadzający wody opadowe lub roztopowe z ul. Urzędniczej do przepustu pod droga powiatową;
- W km 0+193,7 projektuje się przebudowę przepustu pod koroną drogi przeprowadzający wody opadowe i roztopowe na prawą stronę drogi. Parametry projektowanego przepustu: rury żelbetowe średnicy 60cm, długość 10,0m, spadek: 1%, rzędna wlotu: 261,74, rzędna wylotu: 261,64; wlot i wylot przepustu zakończony ściankami czołowymi prostymi;
- W km 0+176,1 do 0+193,7 projektuje się prawostronny rów ziemny z umocnionymi skarpami i dnem płytami ażurowymi sprowadzający wody opadowe lub roztopowe z DP1275T do ul. Makowej,
- W ciągu rowu ziemnego umocnionego płytami ażurowymi projektuje się przepust pod zjazdem zwykłym. Parametry projektowanego przepustu: rury PP śr. 40 cm, długość 6 m, spadek podłużny zgodny ze spadkiem projektowanego rowu, wlot i wylot przepustu zakończony ściankami czołowymi prostymi.

Dla ul. Makowej

- W km 0+000 do 0+448,1 projektuje się prawostronny rów ziemny z umocnionymi skarpami i dnem płytami ażurowymi sprowadzający wody opadowe lub roztopowe do zbiornika chłonno-odparowującego nr 1. Parametry projektowanego rowu: nachylenie skarp 1:1, szerokość dna 40cm, głębokość w przedziale 0,7-0,9m. Parametry zbiornika chłonno-odparowującego nr 1: nachylenie skarp 1:1.5, wymiary dna 11x11m, głębokość 2m;
- W ciągu rowu ziemnego umocnionego płytami ażurowymi projektuje się przepusty pod zjazdami zwykłymi. Parametry projektowanych przepustów: rury PP śr. 40 cm, długości od 2,5 do 7 m, spadki podłużne zgodne ze spadkami projektowanych rowów, wloty i wyloty przepustów zakończone ściankami czołowymi prostymi.

Na wykonanie urządzeń wodnych i odprowadzenie wód opadowych lub roztopowych uzyskano decyzję pozwolenia wodnoprawnego znak: KI.ZUZ.4210.3.2024.JD z dnia 04.03.2024 wydaną przez Dyrektora Zarządu Zlewni w Kielcach Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

5.9. Elementy zapewniające bezpieczeństwo

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy dokonać ich ustawowego oznakowania pionowego terenu roboczego zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas robót. Projektuje się przejścia dla pieszych. Przejścia będą doświetlone. Przed przejściem dla pieszych należy zastosować obniżone krawężniki oraz powierzchnię z kostki ostrzegawczej z guzkami o szerokości przejścia i długości 0,6m.

5.11. Roboty ziemne

Roboty ziemne polegają na wykonaniu nasypów i wykopów pod korpus drogi.

5.12. Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe polegają na zdjęciu warstwy humusu grubości 15cm, wycince kolidujących drzew w ilości 5 sztuk i 606m² zakrzewień oraz rozbiórce kolidujących z inwestycją ogrodzeń.

6. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Dla celów opracowania projektu rozbudowy dróg przeprowadzono badania geologiczne przez specjalistyczną firmę.

Przeprowadzone badania geotechniczne podłoża gruntowego, wykazały występowanie na powierzchni dróg gruntów antropogenicznych – podbudowa z kruszywa łamanego, oraz rodzimych piaszczystych, spoistych i skalistych.

Występujące w podłożu grunty są nośne i nadają się do wykonania rozbudowy dróg gminnych.

W czasie prowadzenia prac wiertniczych wodę gruntową nawiercono w otw. nr 2 w warstwie piasków na głębokości 0,40 m. Zwierciadło wody ma charakter swobodny i jest zawieszone na warstwie glin. W otw. nr 1 wody gruntowej do głębokości 3,0 m nie nawiercono. Poziom wody gruntowej w rejonie otw. nr 2 należy uznać za wysoki, ze względu na liczne opady atmosferyczne. Występujące w podłożu grunty wg. klasyfikacji grup nośności pozwalają zaliczyć je do grupy G2, ze względu na występowanie gruntów średnio wysadzinowych, przy braku zwierciadła wód gruntowych do głębokości 3,0 m w rejonie otw. nr 1. W przypadku otw. nr 2, woda gruntowa zalega na głębokości 0,40 m, przy braku występowania gruntów wysadzinowych do głębokości 2,0 m.

Normowa głębokość przemarzania gruntu dla gminy Piekoszów wynosi 1,0 m.

Warunki gruntowo-wodne do projektu rozbudowy dróg są korzystne. Warstwy gruntu zalegają poziomo, są jednorodne genetycznie i litologicznie, co tworzy proste warunki gruntowe.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. (Dz. U. Nr 463), projektowaną inwestycję zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

7. Parametry techniczne charakteryzujące wpływ na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie

7.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Brak zapotrzebowania na wodę dla obiektu budowlanego, za wyjątkiem okresu wykonywania robót budowlanych.

W czasie eksploatacji wody opadowe i roztopowe z drogi będą odprowadzane do projektowanych odbiorników: zbiorników odprowadzających nr 1 i 2, na odprowadzenie wód uzyskano pozwolenie wodnoprawne.

7.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

W okresie realizacji przedsięwzięcia będą miały miejsce uciążliwości związane z emisją zanieczyszczeń z procesu spalania paliw w silnikach maszyn budowlanych i pojazdów transportowych. Powyższe emisje będą miały charakter okresowy, a uciążliwości z nimi związane ustaną wraz z zakończeniem prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń powietrza teren prowadzonych prac

należy utrzymywać w stanie ograniczającym pylenie, a w przypadku pogody suchej i wietrznej stosować zraszanie.

Rozbudowany obiekt na etapie eksploatacji nie emituje zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

7.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Odpady powstające w trakcie wykonywania robót budowlanych będą segregowane, dopuszcza się składowanie czasowo na terenie placu budowy w wyznaczonym miejscu w zamkniętych, odpowiednich do tego pojemnikach, wykluczając negatywny wpływ na środowisko gruntowo-wodne. Odpady składowane z dala od drzew oraz krzewów.

Wszelkie powstałe w trakcie budowy odpady zostaną dokładnie zebrane i wywiezione na wysypisko.

7.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowanie

W trakcie prac budowlanych pogorszeniu może nastąpić klimat akustyczny, z tego powodu zaleca się ograniczenie jednoczesnej pracy sprzętów emitujących hałas o dużym natężeniu a roboty budowlane z ich wykorzystaniem należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. w godz. 6.00– 22.00 od poniedziałku do soboty, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

Na etapie użytkowania z uwagi na lokalizację, klasę drogi oraz obciążenie ruchem inwestycja nie będzie powodowała nadmiernej uciążliwości hałasem, dlatego nie przewiduje się montażu urządzeń ochrony przed hałasem i drganiami. Budowany obiekt nie emituje promieniowania.

7.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym gleby, wody powierzchniowe i podziemne

Wpływ na drzewostan oraz powierzchnię ziemi, w tym glebę i wody nastąpi wyłącznie w trakcie wykonywania prac budowlanych.

Z uwagi na budowę drogi będzie konieczne wycinka drzew w ilości 5 sztuk i 606m² zakrzewień. Wycinkę należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym większości ptaków (tj. w okresie od 16 października do końca lutego). Dopuszcza się realizację wycinki w trakcie sezonu lęgowego wyłącznie pod nadzorem ornitologa.

Przed rozpoczęciem prac budowlanych należy kontrolować plac budowy na obecność występowania zwierząt, w szczególności wykopy itp. lub inne miejsca, które mogłyby stanowić pułapki dla małych zwierząt, a w przypadku ich uwięzienia chwytać je i przenosić do odpowiednich dla danego gatunku siedlisk, eliminować zastoiska wody stwarzające siedliska dla płazów; w przypadku konieczności pozostawienia otwartych wykopów zostaną one zabezpieczone np. przykryte siatką tak, aby uniemożliwić wpadanie do nich drobnych zwierząt.

Drzewa i krzewy w sąsiedztwie terenu realizacji przedsięwzięcia (nie przeznaczone do wycinki) na czas prowadzonych prac zostaną zabezpieczone, np. poprzez odeskowanie pni, owinięcie pni matami słomianymi i przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi. Prace ziemne w pobliżu bryły korzeniowej tych drzew wykonywane ręcznie w sposób niedopuszczający do przesuszenia gruntu w obrębie systemu korzeniowego drzew.

Zdejmowana warstwa humusowa zostanie odpowiednio zabezpieczona, a następnie wykorzystana podczas prac porządkowych i zakładaniu terenów zielonych przy projektowanej drodze. Niezanieczyszczone masy ziemne, powstające podczas prac budowlanych, w maksymalnym stopniu zostaną zagospodarowane na terenie planowanej inwestycji przy zachowaniu wartości przyrodniczych.

Prace budowlane zostaną zorganizowane w sposób uniemożliwiający wystąpienie niekontrolowanego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego. Przed przystąpieniem do prac pojazdy, maszyny, urządzenia i inny sprzęt techniczny wykorzystywany do prac budowlanych będzie sprawdzany pod kątem wycieku substancji ropopochodnych. Wykorzystywany sprzęt będzie sprawny technicznie. Teren budowy zostanie wyposażony w sorbenty neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu lub wód.

Nie przewiduje się, aby rozbudowa dróg mogła znacząco negatywnie oddziaływać na warunki migracji zwierząt. W ramach zamierzenia nie przewiduje się wykonywania barier mogących stanowić przeszkodę do przemieszczania się zwierząt.

W trakcie użytkowania brak jest wpływu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody powierzchniowe i podziemne.

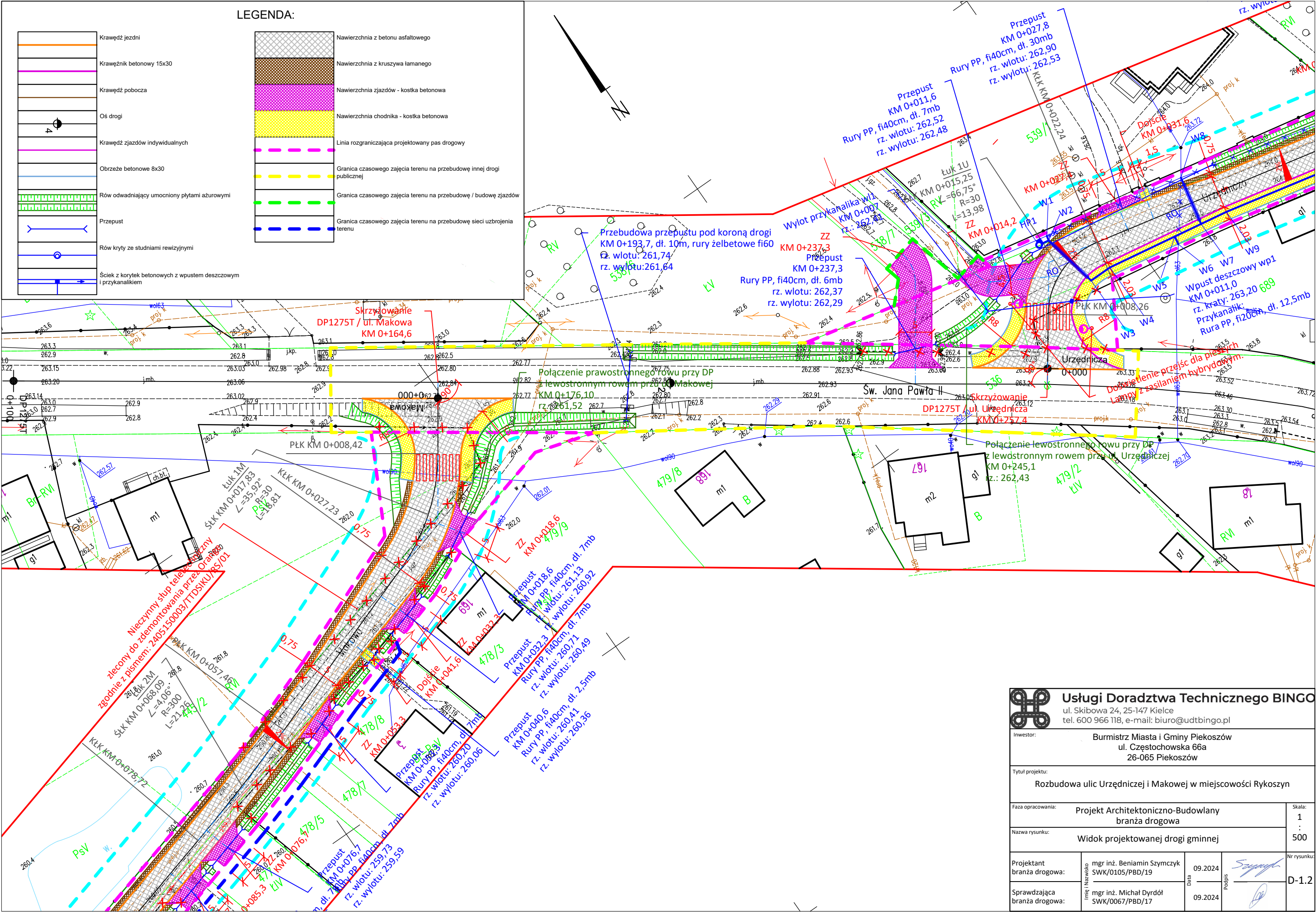
8. Informacja o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem


Projektowane drogi składają się z podstawowych elementów wymaganych art. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych tj. jezdni, pobocza oraz odwodnienie.

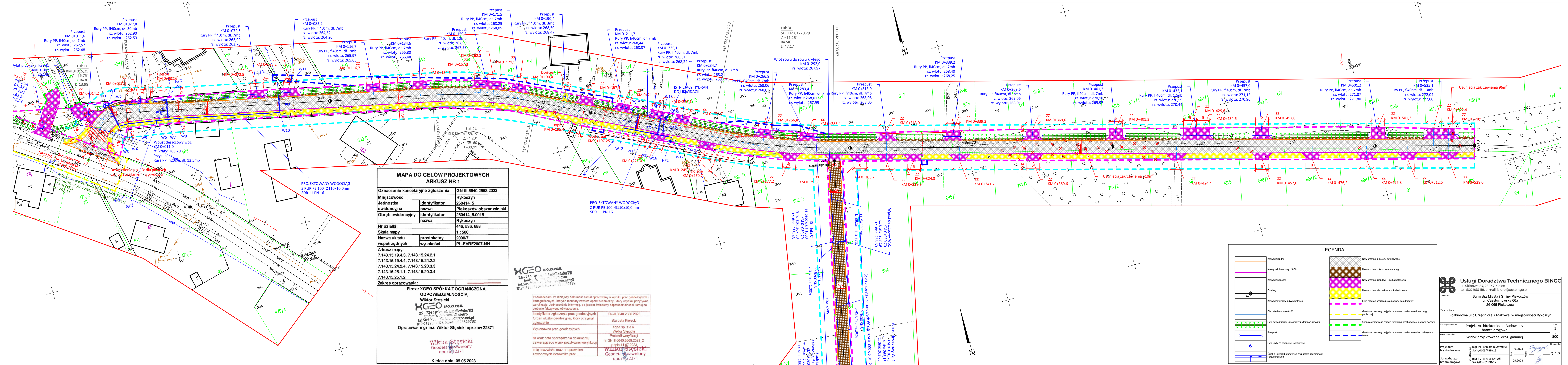
Opracowanie obejmuje również budowę zjazdów zwykłych do nieruchomości - tym samym obiekt budowlany posiada wszystkie elementy zapewniające użytkowanie zgodnie z przeznaczeniem.

9. Informacja dotycząca korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne

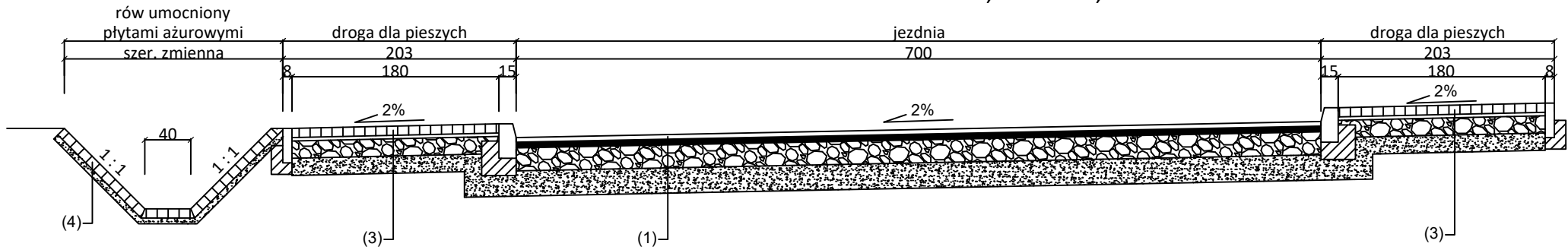
Projektowana droga wraz ze wszystkimi jej elementami spełnia wymagania warunków technicznych jakim powinna odpowiadać, przepisów o drogach publicznych i przepisów Prawa Budowlanego oraz ustaleń Polskich Norm, więc zapewnione są niezbędne warunki do korzystania z drogi publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich.



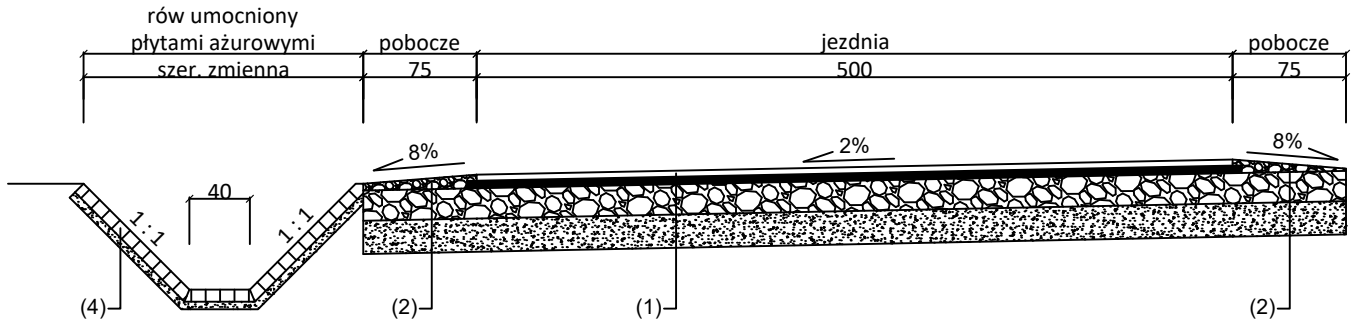
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl			
Investor:	Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszków ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszków		
Tytuł projektu:	Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn		
Faza opracowania:	Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa		Skala: 1 : 500
Nazwa rysunku:	Widok projektowanej drogi gminnej		
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Nr rysunku: D-1.2
Sprawdzająca branża drogowa:	mgr inż. Michał Dyrda SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	



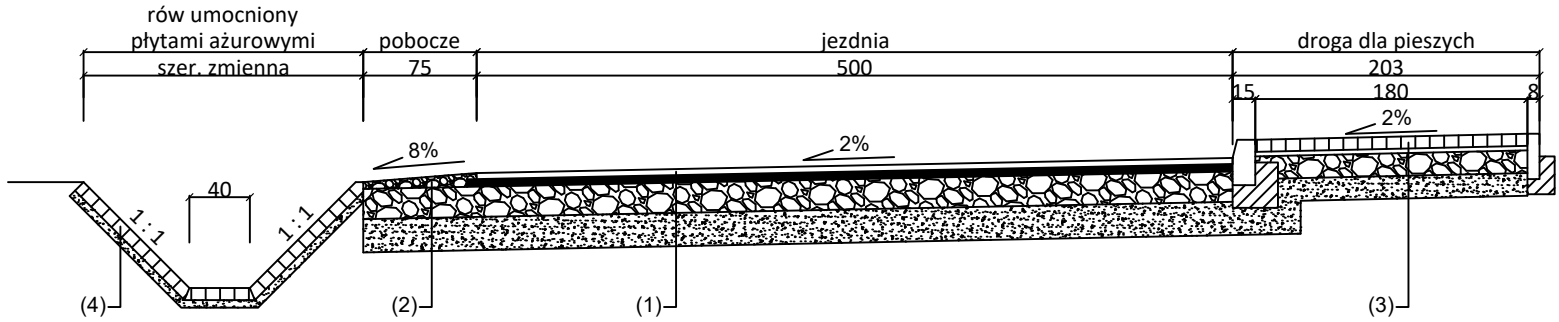
ul. Urzędnicza KM 0+000,0 - 0+010,0
ul. Makowa KM 0+000,0 - 0+012,5



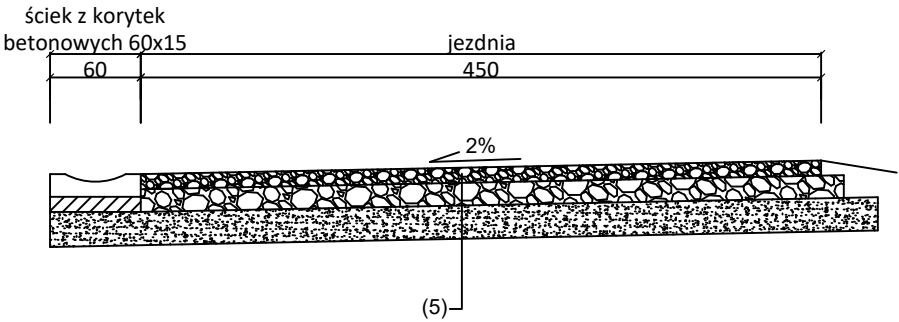
ul. Makowa KM 0+012,5 - 0+461,0



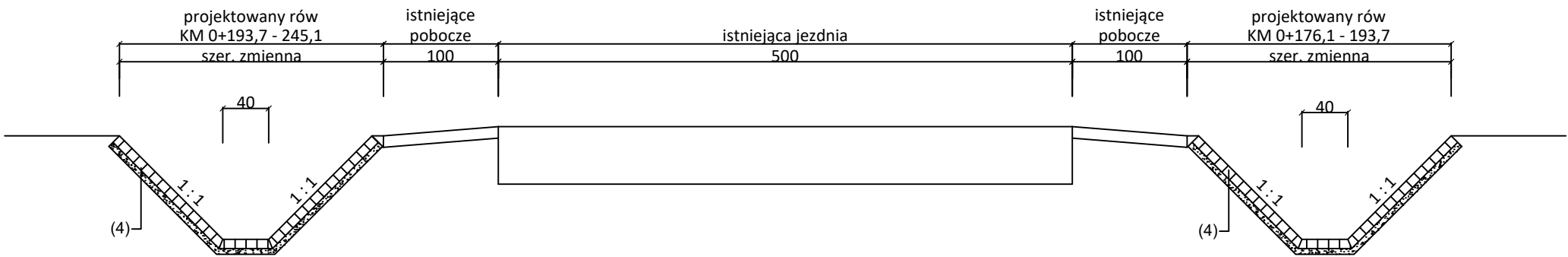
ul. Urzędnicza KM 0+010,0 - 0+538,0



droga dojazdowa do zbiornika



droga powiatowa nr 1275T



Konstrukcja jezdni (1):

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm, KR1
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm, KR1
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm, $E_2 = \text{min. } 160 \text{ MPa}$
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 22cm, $E_2 = \text{min. } 100 \text{ MPa}$
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

Konstrukcja pobocza (2):

1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, gr. 9 cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 20cm, $E_2 = \text{min. } 160 \text{ MPa}$
3. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 22cm, $E_2 = \text{min. } 100 \text{ MPa}$
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

Konstrukcja drogi dla pieszych (3):

1. Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm
2. Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
3. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5, gr. 15cm
4. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 15cm
5. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże

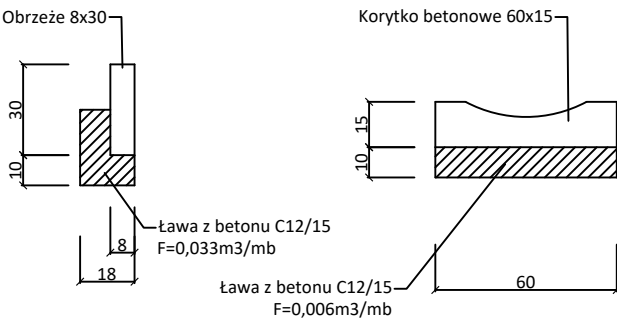
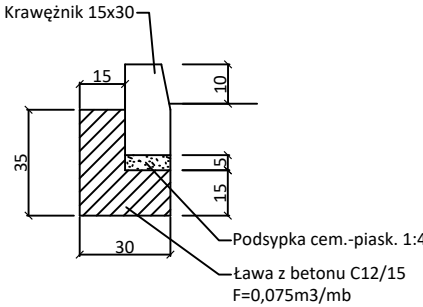
Konstrukcja umocnienia skarp i dna rowu (4):



1. Płyty betonowe ażurowe 8x60x40 cm
2. Podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 5cm

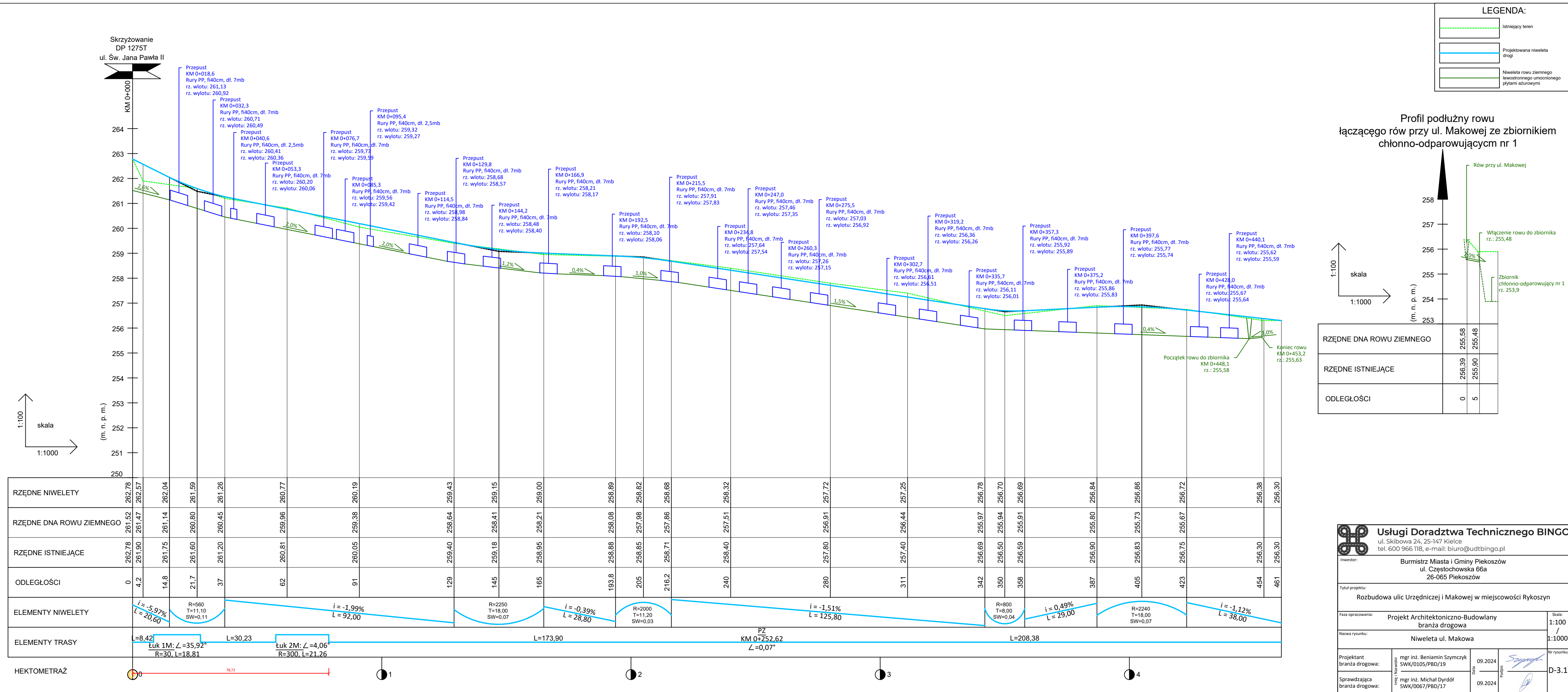
Konstrukcja jezdni drogi do zbiornika (5):

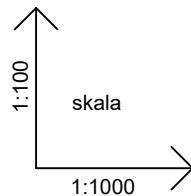
1. Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie, gr. 10cm,
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie, gr. 15cm,
3. Podbudowa cementowa C1,5/2, gr. 22cm,
4. Wyprofilowane i zagęszczone podłoże G3

Szczegóły:
skala 1:25



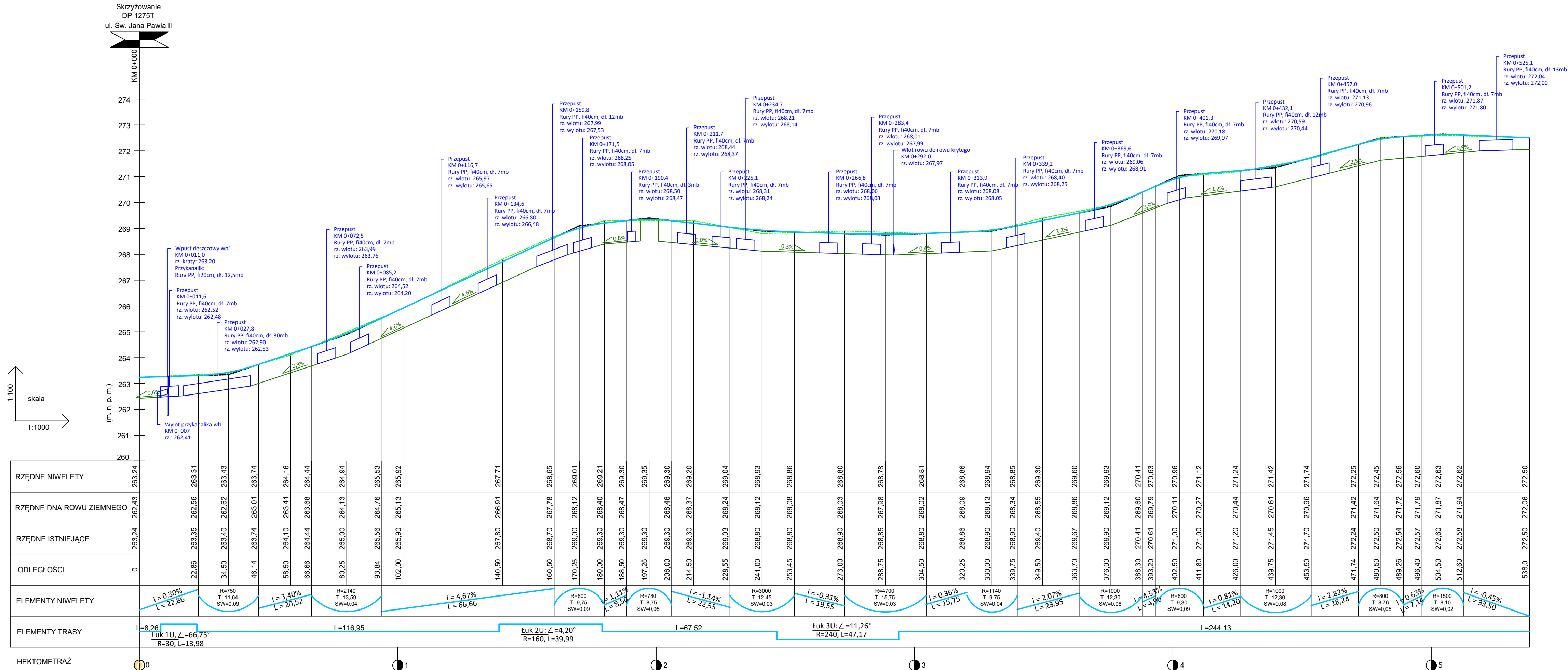
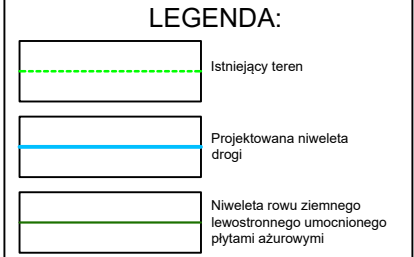
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl			
Inwestor:	Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:	Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn		
Faza opracowania:	Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa		Skala: 1 : 50
Nazwa rysunku:	Przekrój Normalno-Konstrukcyjny		
Projektant branża drogowa:	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Podpis  D-2
Sprawdzająca branża drogowa:	mgr inż. Michał Dyrda SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	






2

 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl			
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszków ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszków	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn			
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa	
Nazwa rysunku:		Niweleta DP1275T	
Projektant branża drogowa:		mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	
Sprawdzająca branża drogowa:		mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	
Imię i Nazwisko		Data	
Podpis		09.2024	
09.2024		09.2024	
Nr rysunku:		D-3.2	

[illegible]

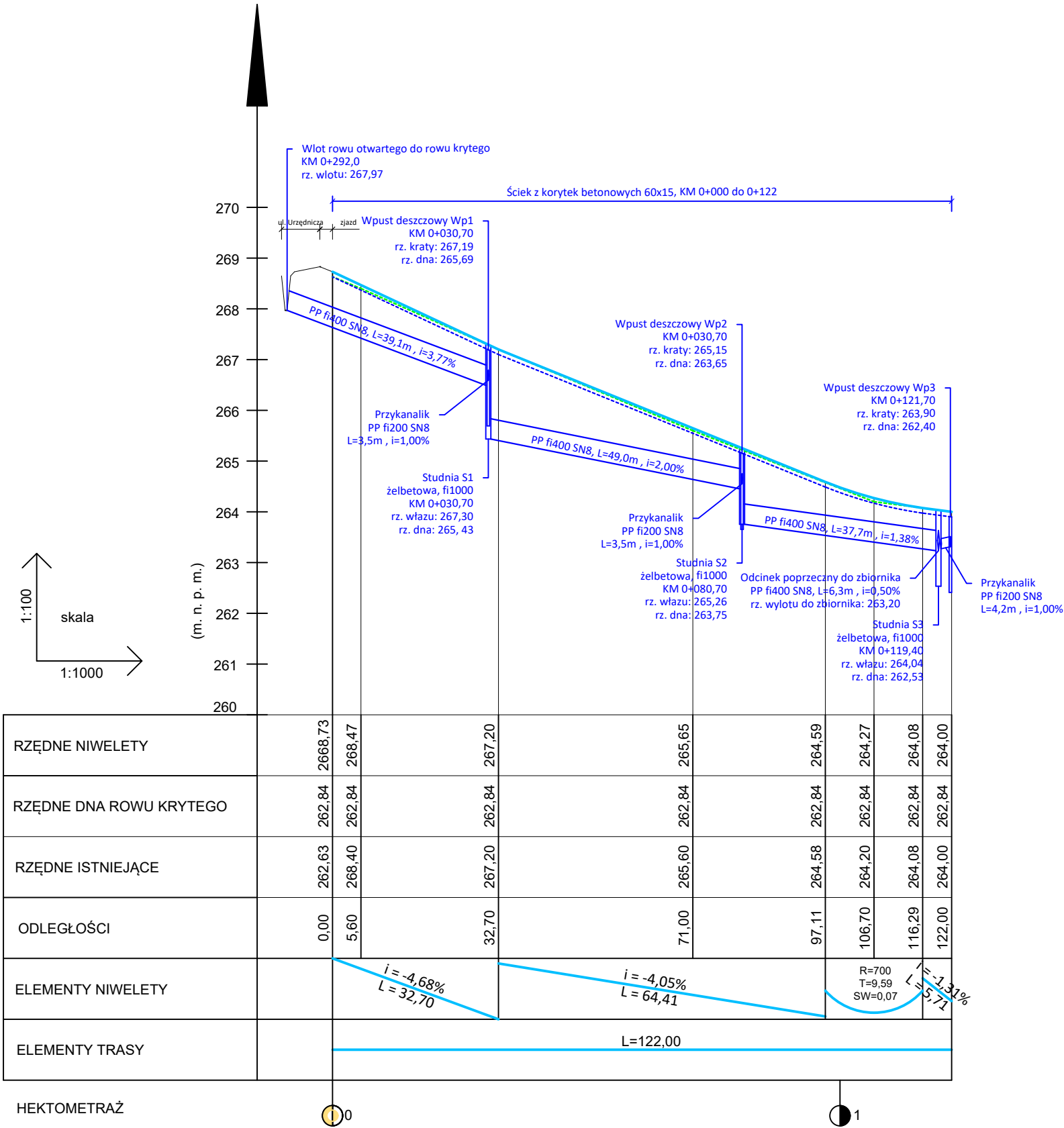
 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl			
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów	
Tytuł projektu: Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn			
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa	Skala: 1:100 / 1:1000
Nazwa rysunku:		Niweleta ul. Urzędnicza	
Projektant branża drogowa:	Imię i nazwisko mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Nr rysunku: D-3.3
Sprawdzająca branża drogowa:	Imię i nazwisko mgr inż. Michał Dyrdał SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	

LEGENDA:

Istniejący teren

Projektowana niweleta drogi

Niweleta ścieku z korytek betonowych 60x15



Usługi Doradztwa Technicznego BINGO
ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce
tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl

Investor:

Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów
ul. Częstochowska 66a
26-065 Piekoszów

Tytuł projektu:

Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn

Faza opracowania:

Projekt Architektoniczno-Budowlany
branża drogowa

Skala:
1:100
/
1:1000

Nazwa rysunku:

Niweleta ul. Urzędnicza

Projektant
branża drogowa:

mgr inż. Benjamin Szymczyk
SWK/0105/PBD/19

Data

09.2024

Podpis

Nr rysunku:
D-3.4

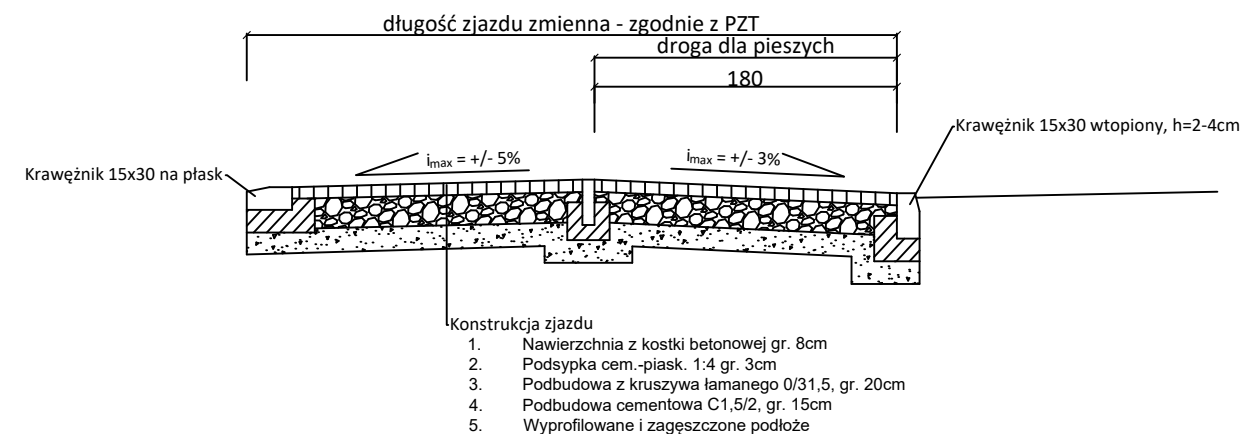
Sprawdzająca
branża drogowa:


mgr inż. Michał Dyrdół
SWK/0067/PBD/17

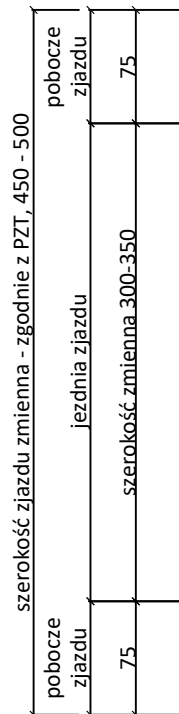
Data

09.2024

Podpis



 <div> <h1 style="margin: 0;">Usługi Doradztwa Technicznego BINGO</h1> <p style="margin: 0;">ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl</p> </div>				
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszków ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszków		
Tytuł projektu: <div style="text-align: center; font-weight: bold; padding: 10px 0;">Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn</div>				
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany branza drogowa		Skala:
Nazwa rysunku:		Zjazd Zwykły przez droge dla pieszych		1:100
Projektant branza drogowa:	Inię / Nazwisko	mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Nr rysunku: <div style="text-align: center; font-size: 1.5em; font-weight: bold;">D-4.1</div>
Sprawdzająca branza drogowa:	mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	Podpis	



Zakończenie przepustu -
ścianka oporowa prosta

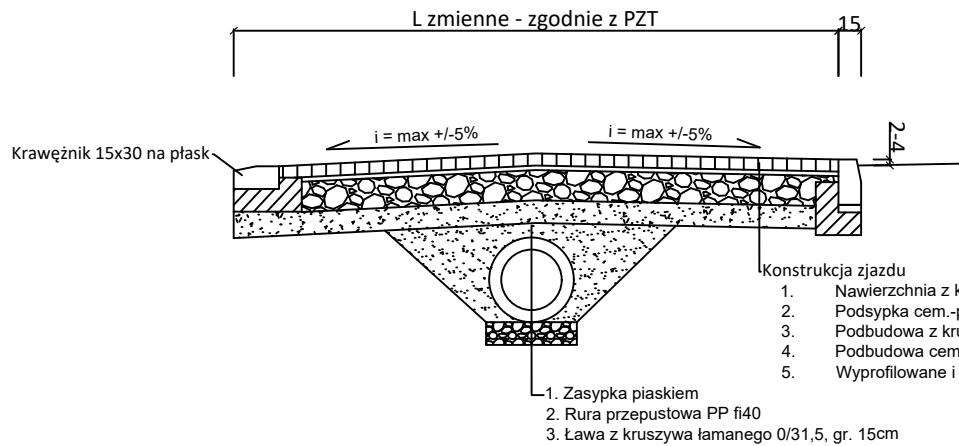
Przepust pod zjazdem zgodnie z PZT
rura PP fi40




obrzeże betonowe 8x30

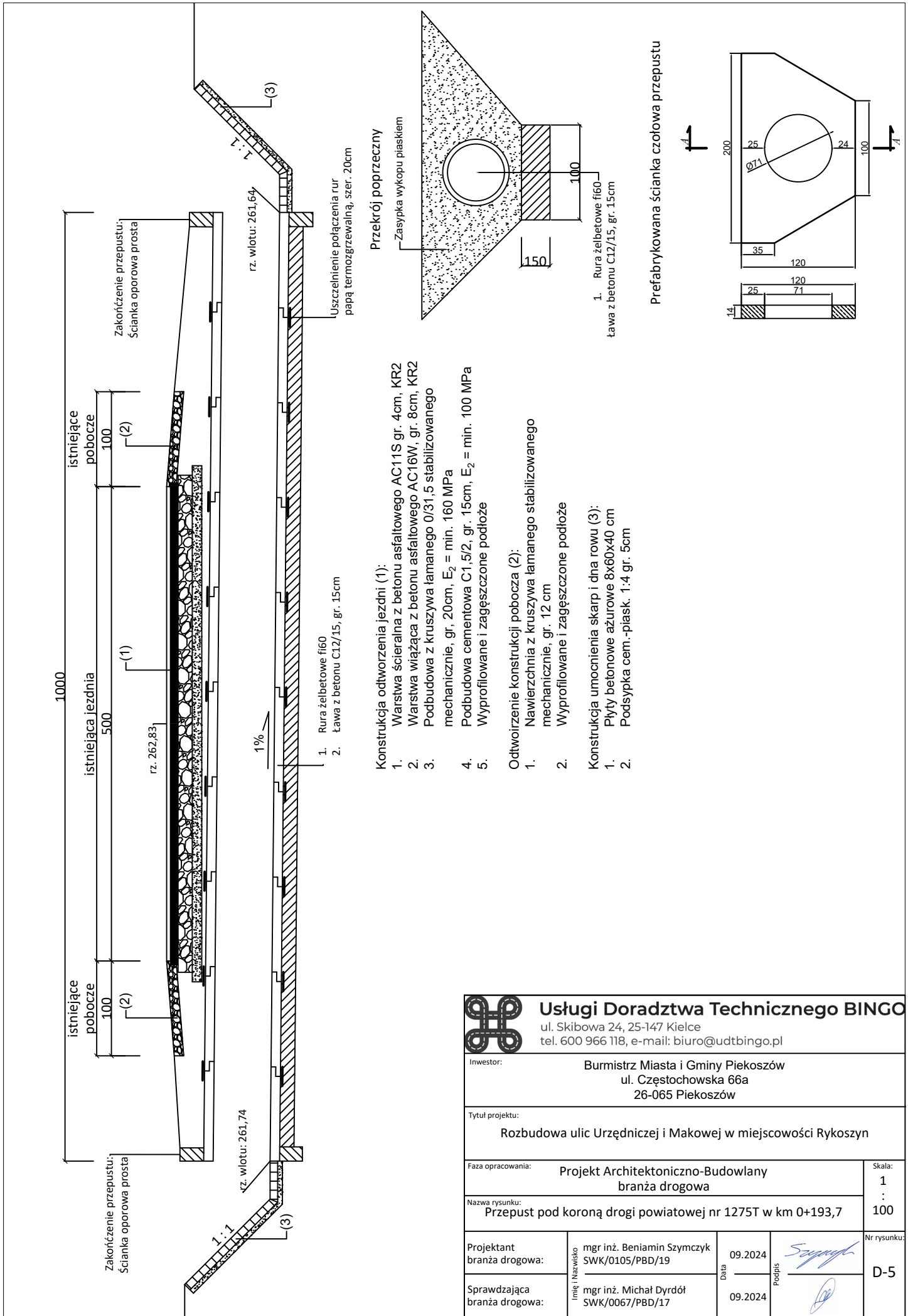
krawężnik betonowy 15x30
h=2-4cm

skos 1,5m x 1,5m

Zakończenie przepustu -
ścianka oporowa prosta



 Usługi Doradztwa Technicznego BINGO ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl				
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:		Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn		
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa		Skala: 1 : 100
Nazwa rysunku:		Zjazd Zwykły przez rów		
Projektant branża drogowa:	imię i nazwisko mgr inż. Benjamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Podpis 	Nr rysunku: D-4.2
Sprawdzająca branża drogowa:	imię i nazwisko mgr inż. Michał Dyrdół SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	Podpis 	



<div><div></div><div><div>Usługi Doradztwa Technicznego BINGO</div><div>ul. Skibowa 24, 25-147 Kielce</div><div>tel. 600 966 118, e-mail: biuro@udtbingo.pl</div></div></div>				
Inwestor:		Burmistrz Miasta i Gminy Piekoszów ul. Częstochowska 66a 26-065 Piekoszów		
Tytuł projektu:		Rozbudowa ulic Urzędniczej i Makowej w miejscowości Rykoszyn		
Faza opracowania:		Projekt Architektoniczno-Budowlany branża drogowa		Skala: 1 : 100
Nazwa rysunku:		Przepust pod koroną drogi powiatowej nr 1275T w km 0+193,7		
Projektant branża drogowa:	Inię i Nazwisko mgr inż. Beniamin Szymczyk SWK/0105/PBD/19	Data 09.2024	Podpis 	Nr rysunku: D-5
Sprawdzająca branża drogowa:	Inię i Nazwisko mgr inż. Michał Dyrdó SWK/0067/PBD/17	Data 09.2024	Podpis 	

